

GESTION INTELLIGENTE DES TRANSPORTS SAINT-GOBAIN WEBER PLANIFIE AVEC OPHEO



Secteur : Industrie des matériaux de construction

Produits : Planification des tournées avec opheo

Les défis à relever :

- Planification et ajustements quotidiens complexes (nombreuses contraintes opérationnelles)
- Besoin de visibilité en temps réel sur les véhicules, les tournées et les ETA
- Nécessité d'une intégration étroite avec le système ERP existant
- Réduction des tâches administratives (statuts, suivi, échanges chauffeur/dispatch)

Solutions :

- Cockpit de planification (liste de commandes, diagramme de Gantt, carte) pour piloter l'activité en un seul endroit
- Télématique intégrée : suivi GPS, statuts automatiques, messages, transparence temps réel
- Interface ERP : transferts automatiques des ordres + retours de statuts/ETA
- Processus accélérés et fiabilisés grâce à un flux de données électronique

Pour en savoir plus : www.saint-gobain.com

La société Saint-Gobain Weber GmbH recherchait une solution logicielle complète pour la planification des tournées et la télématique afin d'organiser et de contrôler ses transports de matériaux de construction. Après une analyse approfondie du marché, elle a opté pour opheo, une solution développée par Solvares Logistics. Saint-Gobain Weber a ainsi pu améliorer son service client, optimiser ses tournées et rationaliser ses processus administratifs.

Saint-Gobain Weber approvisionne le marché des matériaux de construction en mortiers secs, en argile expansée et en produits chimiques pour la construction, et propose une gamme complète de services. La distribution est assurée par des véhicules internes et des véhicules tiers, qui sont gérés de manière centralisée depuis Merdingen pour le sud de l'Allemagne.

Vrac et palettes

Après le succès de l'introduction du logiciel de gestion des transports opheo dans le domaine des marchandises palettisées, opheo a également été déployé dans le domaine des marchandises en vrac pour la gestion des transports de camions-silos et de silos mobiles.

Télématique

La solution télématique intégrée au système opheo a joué un rôle important dans la planification de Saint-Gobain Weber. Un terminal mobile installé dans le véhicule assure l'échange des bons de livraison électroniques avec le conducteur. Le système de localisation GPS intégré garantit une surveillance permanente des véhicules. La position actuelle des véhicules est mise à jour en continu sur la carte de planification. La géolocalisation intégrée envoie automatiquement des messages d'état au serveur et garantit aux répartiteurs une transparence totale à tout moment sur le parc de véhicules et l'état des commandes.

GESTION INTELLIGENTE DES TRANSPORTS

SAINT-GOBAIN WEBER PLANIFIE AVEC OPHEO



Grâce à une boîte noire supplémentaire, le terminal est relié au tachygraphe numérique, de sorte que le service de planification peut consulter à tout moment les temps de conduite et de travail restants. Le logiciel de navigation intégré garantit en outre un itinéraire optimisé tenant compte des restrictions spécifiques aux camions. Il en résulte non seulement une aide pour le conducteur, mais aussi une réduction du nombre de kilomètres parcourus.

Le moteur de planification

La logique de planification d'opheo est enregistrée dans le moteur de planification. Cette unité de planification intelligente contient toutes les règles et restrictions pertinentes pour la planification et l'ordonnancement. Toutes les règles sont vérifiées automatiquement en permanence en arrière-plan. Les violations des règles, qui surviennent par exemple lors de replanifications, sont immédiatement signalées au gestionnaire. Et bien sûr, l'utilisateur peut compléter le paramétrage à tout moment.

Le cockpit de planification

La vue centrale de planification est le cockpit de planification opheo, qui se compose d'une liste de commandes, d'un diagramme de Gantt et d'une carte de planification. Le tableau de planification graphique (diagramme de Gantt) affiche tous les itinéraires dans le temps. Une réorganisation temporelle ou un transfert entre les véhicules peuvent être effectués par glisser-déposer. Cela permet au gestionnaire de réagir en quelques secondes à de nouvelles situations.

Différentes couleurs indiquent automatiquement la phase dans laquelle se trouve actuellement un trajet. Des algorithmes

intelligents calculent en permanence, pendant le fonctionnement, les effets des perturbations sur les trajets suivants et avertissent en cas de goulots d'étranglement et de non-respect des délais.

La carte de planification

La carte de planification est basée sur les cartes de Map&Guide. Les commandes non planifiées peuvent être directement ajoutées aux tournées existantes par glisser-déposer sur la carte. De plus, la composante cartographique offre une planification automatique des itinéraires avec calcul du temps de trajet des camions et des péages, ainsi que le suivi de la position des véhicules (tracking & tracing).

Intégration transparente

Avec opheo, nous avons réussi à optimiser le taux de chargement des véhicules et à accélérer les processus administratifs grâce à un flux de données électronique. Aujourd'hui, nous pouvons facturer plus rapidement et en toute simplicité.

Günther Wörz · Responsable logistique Sud, Saint-Gobain Weber GmbH

Afin de rationaliser et d'accélérer le processus de gestion des transports chez Saint-Gobain Weber, il était nécessaire d'intégrer étroitement opheo au système ERP existant. Les ordres de transport sont donc automatiquement transférés du système ERP de Saint-Gobain Weber vers opheo via une interface. Une fois planifiés et transmis aux chauffeurs, les informations relatives au statut des commandes et aux heures d'arrivée prévues sont renvoyées d'opheo vers le système ERP. De cette manière, le service commercial est également informé en permanence de l'état actuel des livraisons.



Scannez le code QR
pour prendre rendez-vous sur
<https://solvares-logistics.com/fr/conseil-en-logistique/>

**EVERYTHING
IS SOLVABLE**

logistics@solvares.com